

Service av panna!

- Öppna den grå luckan på fronten på gaspannan.
- Stäng gaspannan **OBS: om pannan är i arbete dra ner på temperaturrattarna så den slutar jobba först!**
- Ta av frontplåten.
- Ta bort kabinetten till pumpgruppen.
- Lossa 2 st stjärnskruvar till regleringen och lyft ur regleringen och häng den på kabinetten.
- Ta av kablarna till fläkten, 230 v och 24 v.
- Ta av gummigasröret mellan gasblocket och fläkten.
- För att ta av brännarkåpan öppnar du 4 st klämmor på brännarkåpan.
- Avmontera brännarpackningen.
- Avmontera brännaren.
- Avmontera tändsetet från växlaren.
- Ta en centraldammsugare ner i växlaren.
- Under värmeväxlaren ser du ett grått s-format plaströr, lossa muttern i botten på den och lossa plaströret från kondensbacken.
- Under gaspannan bakom pumpgruppen hittar du vattenlåset. Ta loss det och ta ut vattenlåset och rensa det.
- Avmontera kondensbacken under värmeväxlaren genom att lossa 2 st klämmor.
- Avmontera kondensbackpackningen som du hittar i ett spår under värmeväxlaren.
- Känn efter med handen om du känner några kakor i utmynningen av värmeväxlarens botten.
- Montera en ny kondensbackpackningen i spåret. Detta görs genom att du packar packningen runt hela spåret. **OBS: packa packningen på ett håll hela vägen!**
- Återmontera kondensbacken.
- Återmontera det gråa s-formade plaströret till kondensbacken.
- Återmontera vattenlåset i det gråa plaströret och spänn muttern.
- Skölj igenom värmeväxlaren rikligt med vatten.
- Återmontera tändsetet eller byt det vid behov.
- Återmontera brännaren och brännarpackningen.
- Återmontera brännarkåpan.
- Kontrollera gummigasröret efter spricker och återmontera det mellan gasblocket och fläkten alternativt byt ut det om det är defekt.
- Återmontera kablarna till fläkten.
- Kontrollera utluftaren.
- Kontrollera **pH-halten** via avtappningsventilen under pannan. **Godkänt pH-värde är 7 – 8,5 pH.**
- **Smutsfilter** – Skruva av locket till smutsfiltret och ta ut filtret och rengör den.
- Återmontera smutsfiltret och kontrollera packningen runt locket, vid behov linda in ny tätning och sedan skruva på locket igen.
- Kontrollera förtrycket till exp. kärl genom att skruva av skyddet till ventilen och anslut din tryckmätare till kompressorn. Förtrycket ska ligga mellan 0,5 – 0,75 bar.
- Kontrollera säkerhetsventilen till värmesystemet genom att känna med fingret vid utmynningen och se om du blev fuktig eller fortfarande är torr.
- Fyll vid behov på trycket i värmesystemet.
- Starta strömmen till gaspannan.
- Kontrollera eventuellt gasläckage vid brännare och gummigasröret.

Diagnosläge Maxlast!

- Starta din rökgasanalys för mätning.
- Håll intryckt **"sotargubben"** till det kommer en liten punkt i nedre höger hörn på displayen.
- När pannan tänds håll intryckt **"Sotargubben"** och **"skiffnyckelknappen"** till det står **"L--"** i displayen.
- Nu aktiveras maximallast.
- För in analyslangen i vänster mätkoppling.
- Skriv ut analysmätning när värdet är ok.

Diagnosläge Minilast och kontroll av Delta-P!

- Håll intryckt **"reset knappen"** till det att %-värdet slutat falla.
- Nu aktiveras minimilast.
- Starta din tryckmätare.
- För in analyslangen i vänster mätkoppling.
- **Kontroll av Delta-P:** Lossa skruven på gasblockets utgående nippel. Anslut plusslangen på din tryckmätare i nippeln. Godkänt delta-p värde är -0,10 – 0,00 med medianvärde -0,05. För justering av delta-p värde skruva av locket på gasblocket med en 6-kants nyckel och sätt in 6-kants nyckeln i hålet och justera genom att vrida på 6-kants nyckeln.
- Skriv ut analysmätning när värdet är ok.
- Skruva på locket till gasblocket igen och spänn skruven i mätnippeln.
- Håll intryckt **"sotargubben"** till pannan har kommit upp i **"L--"** igen och håll intryckt **"skiffnyckel"** till du ser framledningstemperatur i displayen.
- Tryck in **"sotargubben"** för att avsluta diagnosläget.

Kontroll av driftstatus!

ModuLine 4000

- **Kontroll av utegivare!** På höger sida på displayen ser du en lite mindre gradsiffra. Det är vad utegivaren visar just nu. Kontrollera så att utegivaren visar rätt temperatur.
- **För serviceprotokoll!**
Driftstimmar och brännarstarter: Tryck på **"info"** knappen.
- Snurra på ratten så att **"Systeminformation"** blir märkt.
- Tryck på ratten för att komma in i **"Systeminformation"**.
- I displayen ser du nu driftstimmar och brännarstarter, skriv ner dem så att Marit kan föra in uppgifterna till serviceprotokoll.
- Tryck på **"↵"** knappen till du är tillbaka i vanliga displayen.
- **Packa ihop allt och avsluta ditt servicebesök!**

Kontroll av anod!

- Undersök om vvb har en anod.
- För kontroll av anod så meddela ägaren att du behöver stänga av vattnet en stund och säkerställ att inget som har behov av vatten är igång.
- Stäng av vattnet via avstängningsventil för inkommande vatten.
- För att släppa på trycket så öppna en kran både på varmt och kallt.
- Skruva loss anoden och ta upp den ur vvb för kontroll.
- Återmontera anoden eller vid behov byt till en ny anod.
- Stäng kranen som du öppnat för att släppa på befintligt tryck.
- Öppna försiktigt upp ventilen för vattnet och kontrollera så att vvb håller tätt vid anoden.
- När du hör att vvb är uppfylld igen så ska du lufta ur vattensystemet genom att öppna en kran både på varmt och på kallt. När vattnet har slutat skicka ut luft så kan du börja stänga kranen.